

ROMÂNIA
JUDEȚUL OLT
CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI POTCOAVA

HOTĂRÂRE

privind participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava, judetul Olt” si aprobarea fazelor Nota conceptuala si Tema de proiectare pentru obiectivul de investitii “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava , judetul Olt”

Având în vedere:

Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare a proiectului de hotarare cu privire la participarea la „Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități” cu proiectul “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava, judetul Olt”, întocmite de Primarul Orașului Potcoava, domnul Manuel Enăchioaia;

Ordinul nr. 1962/2021 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități

Prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

Prevederile art. 1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (1) si (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate de fonduri publice;

Hotărârea Consiliului Local Potcoava nr. 3/11.02.2022 pentru aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2022 al orașului Potcoava

Raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului orasului Potcoava, inregistrat sub nr. 1206 din 08.02.2022.

Avizul Comisiei pentru activități economico-financiare, agricultura, amenajarea teritoriului și urbanism nr. 1269/10.02.2022;

Avizul Comisiei juridică și de disciplină, apărarea ordinii publice și protecția mediului nr. 1295/10.02.2022;

Avizul Comisiei pentru învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, activități sportive și de agrement înregistrat sub nr. 1305/10.02.2022;

În temeiul prevederilor art. 139 alin. 1, alin. 3 lit. a, și ale art. 196 alin. (1) lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Local al Orasului Potcoava, adoptă prezenta hotărâre:

Art.1. Se aprobă **Nota Conceptuală** pentru obiectivul de investiții "**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Potcoava, județul Olt**", cuprinsă în Anexa nr. 1, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă **Tema de proiectare** pentru obiectivul de investiții "**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Potcoava, județul Olt**", cuprinsă în Anexa nr. 2, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă elaborarea **Studiului de Fezabilitate (S.F.) și a Proiectului tehnic de executie (P.T.E.)** în vederea realizării obiectivului de investiții "**Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Potcoava, județul Olt**"

Art. 5. Se aprobă achiziția, în condițiile legii, a următoarelor servicii:
Serviciile de consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare nerambursabilă, depunerea dosarului de finanțare și implementarea proiectului,
Servicii de proiectare faza S.F. - Studiu de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții și PT - proiect tehnic de executie.

Art.6. Se împuternicește dl. Nicușor Manuel ENĂCHIOAIA, în calitatea de reprezentant legal, să semneze toate documentele necesare întocmirii, aprobării și

implementării proiectului de investiții “ Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în orașul Potcoava, județul Olt”

Art.7. Primarul orașului Potcoava, prin compartimentele de specialitate, va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri..

Art.8. Prezenta hotărâre se aduce la cunostință publică prin afișare și se comunică:

Primarului Orașului Potcoava;

Institutiei Prefectului Judetului Olt.

Compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei orașului Potcoava;

Președinte de ședință,
Mitrică Iuliana Florentina

Contrasemnează:
Secretarul General al Orașului Potcoava
Drăguț Mariana

Nr. 9/11.02.2022

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 9/11.02.2022. ¹			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii ¹) s-a făcut cu majoritate <input type="checkbox"/> simplă <input type="checkbox"/> absolută <input type="checkbox"/> calificată ²	11.02.2022	Adoptata în sedinta ordinara din data de 11.02.2022 la care au participat 14consilieri din numarul total de 15, cu un numar de 14 voturi pentru, -voturi împotriva si -abtineri
2	Comunicarea către primar ²)	14.02.2022	Adresa nr. 13570/14.02.2022
3	Comunicarea către prefectul județului ³)	14.02.2022	Adresa nr. 1360/14.02.2022
4	Aducerea la cunoștința publică ⁴⁾⁺⁵)		
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual ⁴⁾⁺⁵)		
6	Hotărârea devine obligatorie ⁶) sau produce efecte juridice ⁷), după caz		

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare:

- 1) Art. 139 alin. (1): "În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, consiliul local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.
- (2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de consiliul local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție."
- 2) Art. 197 alin. (2): "Hotărârile consiliului local se comunică primarului."
- 3) Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al orașului comunică hotărârile consiliului local al orașului prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării . . .
- 4) Art. 197 alin. (4): "Hotărârile . . . se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al orașului."
- 5) Art. 199 alin. (1): "Comunicarea hotărârilor . . . cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect."
- 6) Art. 198 alin. (1): "Hotărârile . . . cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică."
- 7) Art. 199 alin. (2): "Hotărârile . . . cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează."

**BENEFICIAR,
ORASUL POTCOAVA, JUDETUL OLT
NR. 1180 DIN 07.02.2022**

**Aprob,
PRIMAR,
Enachioara Manuel**



TEMA DE PROIECTARE

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava , judetul Olt”

1. Informații generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

“Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava , judetul Olt”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Orasului Potcoava/ Orasul Potcoava, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

Orasul Potcoava, judetul Olt

1.5. Elaboratorul temei de proiectare

Primaria Orasului Potcoava

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava , judetul Olt”, se afla in Orasul Potcoava, judetul Olt, in urmatoarele zone:

- 1. Orasul Potcoava, strada Falcoeni Deal /HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.40;**
- 2. Orasul Potcoava, strada Targului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.116;**
- 3. Orasul Potcoava, strada Alea Mioritei / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.193;**
- 4. Orasul Potcoava, strada Morii / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.114;**
- 5. Orasul Potcoava, strada Tineretului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.119;**
- 6. Orasul Potcoava, strada Satu Nou / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.30;**

7. Orasul Potcoava, strada Zootehniei/HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.60.

2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locatiile unde se va realiza obiectul de investitii: “Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava, judetul Olt”, se afla in Orasul Potcoava, in zone adiacente strazii, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al orasului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Unitatea administrativă are o suprafață totală de 85 km². Este străbătut de șoseaua DJ 703C care leagă Scornicești de Icoana, parcurge întreaga localitate pe o distanță de aproximativ 10 km intersectându-se cu DJ 657D ce face legătura cu comuna Negreni și respectiv cu DJ546B ce face legătura dintre Potcoava și Movileni, bifurcându-se în DJ546C Potcoava-Perieți. Drumul național DN65 Pitesti-Craiova care se afla la aproximativ 10 km de centrul localitatii. Orasul Potcoava este strabatut de calea ferata Craiova-Pitesti avand doua gari: gara CFR Potcoava si gara CFR Sinesti.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul.

d) particularități de relief;

Orașul Potcoava este situat în partea de est a județului Olt, la aproximativ 30 km de municipiul Slatina. În teritoriu, se află de o parte și de alta a văii pârâului Plapcea, afluent pe partea dreapta a râului Vedea, în nordul Câmpiei Boianului, prezentând caracteristici ale câmpiei înalte cu câmpuri prelungi și netede, separate de văi puțin adânci orientate spre sud – est și cu o înclinație usoară. La nord orașul este marginit de satele Băltați și Bircii, la sud de Ciurești, la sud – est de Corbu, la sud – vest de Movileni, la est de Optași – Măgura, la vest cu Bălteni, Mierlești și Perieți. Satele arondate localității Potcoava sunt: Fălcoeni, Potcoava, Valea Merilor, Trufinești și Sinești, așezare de-a lungul pârâului Plapcea. Mediul geografic – terenuri bune pentru agricultură, apă suficientă, păduri întinse – a oferit condiții favorabile pentru stabilirea și dezvoltarea așezărilor, a desfășurării activităților omului pe teritoriul zonei Câmpia Boianului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Sunt existente rețele stradale de apă potabilă, canalizare menajeră, energie electrică, după caz, conform situație existente la această dată.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Folosinta publica/ stații de reîncărcare a vehiculelor electrice.

In Orasul Potcoava, cele sapte statii de reancarcare cor fi amplasate in locatiile:

- 1. Orasul Potcoava, strada Falcoeni Deal /HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.40;**
- 2. Orasul Potcoava, strada Targului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.116;**
- 3. Orasul Potcoava, strada Aleea Mioritei / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.193;**
- 4. Orasul Potcoava, strada Morii / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.114;**
- 5. Orasul Potcoava, strada Tineretului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.119;**
- 6. Orasul Potcoava, strada Satu Nou / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.30;**
- 7. Orasul Potcoava, strada Zootehniei/HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.60.**

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Vor fi stabilite de proiectant în faza S.F. și P.T.E.

d) număr estimat de utilizatori;

2000

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Conform legislației în domeniu, vor fi stabilite la fazele D.A.L.I. și P.T.E. dacă este cazul.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Elaborarea fiecărei documentații, conform etapelor stabilite de legislația în vigoare.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia;

Achiziția serviciilor de proiectare și consultanță se efectuează în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, cu modificările și completările ulterioare.

În elaborarea documentațiilor tehnico-economice se va respecta de către prestatorul de servicii cel puțin legislația de mai jos:

Documentația tehnică va fi întocmită conform prevederilor următoarelor acte normative:

a) Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

b) Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții;

c) Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată;

d) Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru șantierele temporare sau mobile;

e) Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările și completările ulterioare;

f) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, cu modificările și completările ulterioare;

- g) Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;**
- h) Normative tehnice și STAS-uri incidente.**

Administrator Public,
Ovidiu VESELU

A rectangular box containing a handwritten signature in dark ink, which appears to be 'Ovidiu Veselu'.

**BENEFICIAR,
ORASUL POTCOAVA, JUDETUL OLT
NR. 1176 DIN 07.02.2022**

**Aprob,
PRIMAR,
Nicusor Manuel ENACHIOAIA**



NOTA CONCEPTUALA

**Privind necesitatea si oportunitatea realizarii obiectivului de investitie
"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava, judetul Olt"**

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

"Statii de reîncărcare pentru vehicule electrice in Orasul Potcoava, judetul Olt"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Primarul Orasului Potcoava/ Orasul Potcoava, judetul Olt si Administratia Fondului pentru Mediu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Orasul Potcoava, judetul Olt

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistenta in Orasul Potcoava, judetul Olt a statiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in in contextul in care U.A.T Potcoava pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Administrația Fondului pentru Mediu funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, în coordonarea Ministerului Mediului.

Administrația Fondului pentru Mediu, instituție publică cu personalitate juridică, finanțată de la bugetul de stat este principala instituție care asigură suportul financiar pentru realizarea proiectelor și programelor pentru protecția mediului. Atat A.F.M. cat si U.A.T. Potcoava se inscriu in contextul european si international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.
Nu este cazul.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus
Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus
Strategia de dezvoltare economico-sociala a Orasului Potcoava.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții
Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare în domeniul protecției mediului în relațiile interne și externe, conform mandatului acordat de către Ministerul Mediului și Padurilor, ANPM monitorizează stadiul îndeplinirii angajamentelor în domeniul protecției mediului, asumate prin planurile de implementare negociate cu Comisia Europeană în procesul de aderare la Uniunea Europeană.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției
Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Noua tehnologie de reîncărcare este disponibila acum prin statiile de reîncărcare potrivite oricarui tip de vehicul electric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții:

Valoarea totala a proiectului (cheltuieli eligibile) poate fi de maxim 2.000.000 lei conform Ghidului de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități.

Suma maximă finanțată pentru instalarea unei stații de reîncărcare este de 190.000 lei, valoare ce reprezintă 100% din totalul cheltuielilor eligibile.

Valoare proiectului va fi stabilita in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Va fi realizata in urma efectuării, studiului de fezabilitate si a proiectului tehnic de executie.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Buget local si Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități finanțat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor prin Administrația Fondului pentru Mediu.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orasul Potcoava, județul Olt”, se afla în Orasul Potcoava, județul Olt, în următoarele zone:

- 1. Orasul Potcoava, strada Falcoeni Deal /HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.40;**
- 2. Orasul Potcoava, strada Targului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.116;**
- 3. Orasul Potcoava, strada Aleea Mioritei / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.193;**
- 4. Orasul Potcoava, strada Morii / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.114;**
- 5. Orasul Potcoava, strada Tineretului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.119;**
- 6. Orasul Potcoava, strada Satu Nou / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.30;**
- 7. Orasul Potcoava, strada Zootehniei/HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.60.**

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Locațiile unde se va realiza obiectul de investiții: “Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în Orasul Potcoava, județul Olt”, se afla în Orasul Potcoava, în zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicații rutier al orasului.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Acces direct si rapid cu sistemul de comunicații rutier al orasului, acoperind toate zonele de interes comercial.

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu este cazul

d) particularități de relief;

Orașul Potcoava este situat în partea de est a județului Olt, la aproximativ 30 km de municipiul Slatina. În teritoriu, se află de o parte și de alta a văii pârâului Plapcea, afluent pe partea dreapta a râului Vedea, în nordul Câmpiei Boianului, prezentând caracteristici ale câmpiei înalte cu câmpuri prelungi și netede, separate de văi puțin adânci orientate spre sud – est și cu o înclinație usoară. La nord orașul este marginit de satele Băltați și Bircii, la sud de Ciurești, la sud – est de Corbu, la sud – vest de Movileni, la est de Optași –

Măgura, la vest cu Bălteni, Mierlești și Perieți. Satele arondate localității Potcoava sunt: Fălcoeni, Potcoava, Valea Merilor, Trufinești și Sinești, așezare de-a lungul pârâului Plapcea. Mediul geografic – terenuri bune pentru agricultură, apă suficientă, păduri întinse – a oferit condiții favorabile pentru stabilirea și dezvoltarea așezărilor, a desfășurării activităților omului pe teritoriul zonei Câmpia Boianului.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Rețele electrice de înaltă și medie tensiune, rețele de distribuție apă rece și canalizare, alte tipuri de rețele (telefonie, iluminat public, cablu recepție TV), rețele de gaze naturale;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Vor fi stabilite de proiectant, dacă este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate – **nu este cazul**

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

In Orasul Potcoava, cele sapte statii de reancarcare cor fi amplasate in locatiile:

- 1. Orasul Potcoava, strada Falcoeni Deal /HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.40;**
- 2. Orasul Potcoava, strada Targului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.116;**
- 3. Orasul Potcoava, strada Aleea Mioritei / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.193;**
- 4. Orasul Potcoava, strada Morii / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.114;**
- 5. Orasul Potcoava, strada Tineretului / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.119;**
- 6. Orasul Potcoava, strada Satu Nou / HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.30;**
- 7. Orasul Potcoava, strada Zootehniei/HCL nr.3/30.01.2019, pozitia nr.60.**

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea multistandard în curent continuu la o

putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;
Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Obiectivul de investiții propus are ca țintă reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități și pune accent pe dezvoltarea urbană durabilă în paralel cu creșterea calității vieții locuitorilor, respectând mediul înconjurător.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

U.A.T Potcoava se înscrie în contextul european și internațional al cooperării, pentru apararea principiilor și implementarea legislației în domeniul protecției mediului, iar prin realizarea obiectivului propus dorește să:

- Încurajează adoptarea de mașini electrice;
- Promoveze condusul eco;
- Ajută la crearea unui mediu mai curat și mai sustenabil.

Administrator Public,
Ovidiu VESELU

